

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ ГРАЂЕВИНСКОГ ФАКУЛТЕТА УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ

Одлуком Изборног већа Грађевинског факултета Универзитета у Београду донетој на седници од 24.11.2016. год., именовани смо за референте по расписаном конкурс за избор једног **АСИСТЕНТА** за уже научне области **ПЛАНИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ ПУТЕВА И АЕРОДРОМА** и **ПЛАНИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ ГРАДСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА**, за рад на одређено време од 3 (три) године.

Конкурс је објављен у листу "Послови" 7. децембра 2016. године и у прописаном року пријавио се само један кандидат: **Филип Трпчевски, маг. инж. грађ.**, досадашњи асистент-студент докторских студија за уже научне научне области Планирање и пројектовање путева и аеродрома и Планирање и пројектовање градских саобраћајница.

Након увида у поднету документацију констатовали смо да кандидат **Филип Трпчевски** испуњава Законом предвиђене услове за наведено звање, те да се може приступити даљој процедури реализације избора по наведеној конкурс, о чему, Изборном већу Грађевинског факултета Универзитета у Београду, подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

1. Биографски подаци кандидата Филип Трпчевски, маг. инж. грађ.

Кандидат **Филип Трпчевски, маг. инж. грађ.**, рођен је 27. марта 1989. године у Београду. Основну школу "Стеван Синђелић" завршио је у Београду 2004. године. Потом се уписује у "Дванаесту београдску гимназију" коју, са одличним успехом, завшава 2008. године.

На Грађевински факултет Универзитета у Београду уписао се школске 2008/09. године. Основне студије кандидат је завршио 2012. године са просечном оценом 8,70 (осам и 70/100). Синтезни пројекат под насловом "Функционално решење денивелисане раскрснице "Крушевац" – варијанта "Троугао"" одбранио је 14. септембра 2012. године са оценом 10. Мастер студије завршио је 2013. године са просечном оценом 9,86. Дипломски-мастер рад под насловом "Идејно решење денивелисане раскрснице "Крушевац" – варијанта "Троугао"" одбранио је 11. јула 2013. године са оценом 10.

Као студент демонстратор био је ангажован за помагање наставницима и сарадницима у извођењу вежби у летњем семестру школске 2012/2013 на предметима: "Саобраћајни инфраструктурни системи" и "Планирање и пројектовање путева 1". Током зимског семестра школске 2013/2014, у недостатку одговарајућег асистентског кадра, кандидат је на волонтерској основи укључен у извођење вежби на предметима "Аеродроми", "Градске саобраћајнице", "Планирање и пројектовање путева 2" и "Планирање и пројектовање железница 2" и тиме пружа непроцењив допринос у редовном одржавању наставе.

Докторске студије на Грађевинском факултету Универзитета у Београду кандидат је уписао 2013. године. До сада је положио све испите предвиђене курикулумом докторских студија и у фази је пријаве докторске дисертације.

Кандидат Филип Трпчевски је носилац награда и признања за изузетне успехе постигнуте током студија на Грађевинском факултету Универзитета у Београду:

- Добитник је стипендије за мастер студије из фонда инжењера Благоја Јеврића за изузетне резултате постигнуте током основних академских студија на предметима Катедре за путеве, аеродроме и железнице.
- Добитник је награде из фонда Института за саобраћајнице и геотехнику за најбољи мастер рад на модулу Путеви, аеродроми и железнице одбрањен у школској 2012/2013.

Од 14.02.2014. године Филип Трпчевски запослен је на Грађевинском факултету Универзитета у Београду на Катедри за путеве, железнице и аеродроме у звању асистента–студента докторских студија за уже научне области Планирање и пројектовање путева и аеродрома и Планирање и пројектовање градских саобраћајница.

Филип Трпчевски је у јуну 2016. године положио стручни испит у Инжењерској комори Србије. У процесу је добијања лиценце 315 – одговорни пројектант саобраћајница.

Кандидат говори и пише енглески језик, такође поседује и активно знање рада на рачунару, врхунски је обучен за рад са CAD апликацијама опште намене, као и за рад са специјализованим програмским системима за рачунарско подржано пројектовање саобраћајница.

2. РАД У НАСТАВИ

На основним академским студијама на одсеку за Путеве, железнице и аеродроме Филип Трпчевски води вежбе из предмета: Планирање и пројектовање путева 1, Планирање и пројектовање путева 2 и помаже при извођењу вежби на предмету CAD у пројектовању саобраћајница. На одсецима за Конструкције, Хидротехнику и водно-еколошко инжењерство и Менаџмент и технологију у грађевинарству Филип Трпчевски је заједно са другим асистентима са Катедре за путеве, железнице и аеродроме држао вежбе из предмета Саобраћајни инфраструктурни системи. На дипломским академским - мастер студијама, на одсеку за Путеве, железнице и аеродроме, Филип води вежбе из Градских саобраћајница и Аеродрома и помаже при извођењу наставних обавеза на изборном предмету Методологија пројектовања.

Активно је учествовао у комисијама за одбрану студентских синтезних пројеката из области Планирања и пројектовање путева и Горњи строј железница.

У досадашњим студентским анкетама спроведеним од стране Студентског парламента Грађевинског факултета оцењен је високим оценама из свих предмета из којих је држао вежбе на основним и мастер студијама.

3. НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ РАД

Филип Трпчевски је као аутор или коаутор објавио 1 рад у међународном часопису (M23), 1 рад у међународном часопису (M24), 10 радова у саопштењима са међународних скупова штампаних у целини (M33), 2 рада у домаћем часопису (M51) и 3 рада у саопштењима са скупова националног значаја штампаних у целини (M63).

4. СТРУЧНИ РАД

Филип Трпчевски је као пројектант радио на изради 46 пројеката. Од тога су: 9 идејних решења, 1 идејни пројекат, 27 главних пројеката и 9 извођачких пројеката.

5. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледа достављених конкурсних података и детаљне анализе и приказа наставног, научно-истраживачког и стручног рада кандидата Филипа Трпчевски, маг.инж.грађ. комисија констатује:

- да има један рад објављен у часопису међународног значаја категорије M23, један рад објављен у часопису међународног значаја категорије M24, 10 саопштења на скуповима међународног значаја категорије M33 и 3 рада у саопштењима са скупова националног значаја категорије M63;
- да је радио у струци као пројектант на изради 46 грађевинских пројеката саобраћајница;
- да је врхунски обучен у раду са комплексним инжењерским софтверским пакетима AutoCAD, GCM++ (Gavran - Civil Modeller) и Civil 3D - софтверски пакети за пројектовање, као и у пратећим програмерским окружењима;
- да је показао изузетан рад и пожртвовање у настави на Грађевинском факултету Универзитета у Београду;
- да поседује активно знање енглеског језика.

На основу свега изложеног, имајући у виду досадашњу научну и стручну активност кандидата, као и изузетно ангажовање у настави, констатујемо да кандидат **Филип Трпчевски** испуњава све законске и суштинске услове за место за које конкурише.

С обзиром на све што је претходно речено о кандидату, са задовољством предлажемо Изборном већу Грађевинског факултета у Београду да се Филип Трпчевски, маг. инж. грађ. поново изабере у звање **асистента - студента докторских студија за уже научне области Планирање и пројектовање путева и аеродрома и Планирање и пројектовање градских саобраћајница** за рад на одређено време од 3 године.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

др Дејан Гавран, дипл.грађ.инж.
ванредни професор Грађевинског факултета у Београду

др Горан Младеновић, дипл.грађ.инж.
ванредни професор Грађевинског факултета у Београду

др Сања Фриц, дипл.грађ.инж.
доцент Грађевинског факултета у Београду

др Владан Тубић, дипл.саоб.инж.
редовни професор Саобраћајног факултета у Београду,

У Београду
29. децембар 2016. године

Списак публикованих научних радова

Радови у међународним часописима штампани у целини, M23, M24

1. Gavran, D., Fric, S., Ilić V., Trpčevski, F. (2016). Sight distance analyses in road design process - Serbian practice. *Transport, Special Issue 2: Impact of Vehicle Movement on Exploitation Parameters of Roads & Runways*, Taylor and Francis Group, (p. 250-259). Vilnius, Lithuania.
2. Поповић, З., **Трпчевски, Ф.**, Лазаревић, Л., Панчић, И. (2014). Harmonization of European track quality. *Materials and structures*, (p. 29 – 44), Београд, Србија.

Саопштења са међународних скупова штампана у целини, M33

1. **Трпчевски, Ф.**, Фриц, С., Илић, В. (2014). Утицај површинских карактеристика пута на безбедност саобраћаја. *Зборник радова грађевинског факултета међународне конференције, Савремена достигнућа у грађевинарству*, (с. 987-992). Суботица, Србија.
2. Ракочевић, В., Суботић, И., **Трпчевски, Ф.** (2014). Техничке мере за успоравање саобраћаја на државним путевима. *Зборник радова, Безбедност саобраћаја у локалној заједници*, (с. 273-278). Београд, Србија.
3. Фриц С., Илић В., **Трпчевски Ф.** (2014). Систем возач-возило-околина и савремено пројектовање путева. *Први Српски конгрес о путевима, зборник радова*, (с. 324-334). Београд, Србија.
4. Врањевац С., Илић В., **Трпчевски Ф.** (2015). Пројектовање путева осетљиво на контекст. *Зборник радова грађевинског факултета међународне конференције, Савремена достигнућа у грађевинарству*, (с. 467-472). Суботица, Србија.
5. **Трпчевски Ф.**, Фриц С., Илић В., Врањевац С. (2016). Анализа путне мреже Србије са становишта микротекстуре и макротекстуре. *Шести интернационални научно-стручни скуп ГНП 2016 "Грађевинарство-наука и пракса"*, (с. 957-964). Жабљак, Црна Гора.
6. Врањевац С., Фриц С., Илић В., **Трпчевски Ф.**, Панчић И. (2016). Примена ублаживача удара на денивелисаним раскрсницама. *Зборник радова грађевинског факултета међународне конференције, Савремена достигнућа у грађевинарству*, (с. 571-580). Суботица, Србија.
7. **Трпчевски Ф.**, Ракочевић В., Вуксановић Б., Фриц С., Илић В. (2016). Примена ивичњака на ванградској и градској путној мрежи. *Други Српски конгрес о путевима, зборник радова*, (с. 119-129). Београд, Србија.
8. Илић В., Гавран Д., Фриц С., **Трпчевски Ф.**, Врањевац С. (2016). Критичка анализа постојећих метода симулације кретања возила при пројектовању површинских раскрсница. *Други Српски конгрес о путевима, зборник радова*, (с. 76-87). Београд, Србија.

9. Гавран Д., Фриц С., Илић В., **Трпчевски Ф.**, Врањевац С. (2016). Повратна веза брзине возила и путне геометрије. *Други Српски конгрес о путевима, зборник радова*, (с. 154-161). Београд, Србија.
10. Fris S., Russo F., Gavran D., Илић В., **Трпчевски Ф.**, Vranjevac S. (2016) Comparison between Serbian and Italian Policies Regarding Road Safety. *Second Serbian Road Congress*, (p. 775-783). Belgrade, Serbia.

Радови у домаћим часописима штампани у целини, М51

1. Поповић, З., Лазаревић, Л., **Трпчевски, Ф.** (2014). Хармонизација параметара трасе железничке пруге. *Изградња*, (с. 336 – 343). Београд, Србија.
2. Вићентић, И., **Трпчевски, Ф.** (2014). Конструкције горњег строја површинских шинских система у урбаном окружењу. *Изградња*, (с. 526 – 533). Београд, Србија.

Саопштења са скупова националног значаја штампана у целини, М63

1. **Трпчевски Ф.**, Фриц С., Илић В. (2013). Тродимензионална оптичка контрола трасе путева. *Прва међународна научно-стручна конференција: “Савремено одржавање путева”*, (с. 96-101). Аранђеловац, Србија.
2. Фриц С., Илић В., **Трпчевски Ф.** (2013). Унапређење безбедности двотрачних руралних путева кроз пројекат рехабилитације. *Прва међународна научно-стручна конференција: “Савремено одржавање путева”*, (с. 114-119). Аранђеловац, Србија.
3. Илић В., Фриц С., **Трпчевски Ф.** (2013). Пројектна решења за унапређење система одводњавања на аутопуту Е-75. *Прва међународна научно-стручна конференција: “Савремено одржавање путева”*, (с. 226 - 231). Аранђеловац, Србија.

Радови који не припадају ниједној од наведених категорија М класификације

1. **Трпчевски, Ф.** (2014). Идејно решење денivelисане раскрснице “Крушевац”. *Регионални алманах нискоградње, Пут плус*, (с. 120 - 122). Београд, Србија.
2. **Трпчевски Ф.**, Фриц С., Илић В., Врањевац С. (2016). Сагледавање усклађености трасе пута кроз 3D модел. *Регионални алманах нискоградње, Пут плус*, (с. 306 - 308). Београд, Србија.

Списак стручних радова

Идејна решења

3. Идејно решење, Аутопут Е-80, Деоница 2: Банцарево – Црвена река, Кладинчиште – Базилика. (2015) – пројектант сарадник
4. Идејно решење, Веза Аутопута Е-80 и Државног пута IА реда бр.4. (2015) – пројектант сарадник
5. Идејно решење, Веза Државног пута IВ реда бр. 39 са петљом „Пирот-Запад“, обилазак депоније, km 0+110.86 - km 0+745.54. (2015) – пројектант сарадник
6. Идејно решење, Привремена девијација Државног пута IА реда бр.4. са Државним путем IIА реда бр.259 (km 64+080). (2015) – пројектант сарадник
7. Идејно решење бензинске пумпе МОЛ – Сомбор. (2016) – пројектант сарадник
8. Идејно решење бензинске пумпе МОЛ – Миријево. (2016) – пројектант сарадник
9. Идејно решење бензинске пумпе МОЛ – Раковица. (2016) – пројектант сарадник
10. Идејно решење, Пројекат приступних саобраћајница и паркинг простора за објекат супермаркета са пекарном (RCC – центар), Улица Николе Нешковића бр. 39, 26300 Вршац на КП 64 /1, К.О. Вршац. (2016) – пројектант сарадник
11. Идејно решење, Пројекат приступних саобраћајница и паркинг простора за објекат тржног центра (LIDL – центар), Улица Николе Нешковића бр. 39, 26300 Вршац на КП 64 /2, К.О. Вршац. (2016) – пројектант сарадник

Идејни пројекти

1. Идејни пројекат паркинга и прикључка на КР 730/1 КО Будва у Будви (2015) – пројектант сарадник

Главни пројекти (Пројекти за грађевинску дозволу)

1. Општински пут Брадуљица – Девићи, Деоница: Придворица – Девићи, km 1+850,00 – km 10+155,00. (2013) – пројектант сарадник
2. Главни пројекат Аутопута Е-80, Деоница: 5А: Станичење – Сарлах, Измена главног пројекта km 64+800.00 - km 72+431.19. (2014) – пројектант сарадник
3. Главни пројекат Аутопута Е-80, Деоница 1: Просек – Банцарево, Усек С4S, km 23+950.00 - km 24+575.00. (2014) – пројектант сарадник
4. Главни пројекат Аутопута Е-80, Деоница: Црвена река – Чифлик, Девијација локалног пута за Дол на км 46+715,376, Измена главног пројекта. (2014) – пројектант сарадник

5. Главни пројекат аутопута Е-80, Паралелни некомерцијални пут - деоница 2, Измена пројекта ископа и заштите косине усека "Црноклиште", km 58+599.24 - km 58+985.56. (2015) – пројектант сарадник
6. Главни пројекат Аутопута Е-80, Деоница 1: Просек – Банцарево, km 20+400.00 - km 20+455.00, Измена главног пројекта. (2015) – пројектант сарадник
7. Главни пројекат Аутопута Е-80, Деоница 1: Просек – Банцарево, Усек Ц6С, km 26+600.00 - km 26+850.00, Измена главног пројекта. (2015) – пројектант сарадник
8. Главни пројекат Аутопута Е-80, Деоница 1: Просек – Банцарево, Усек Ц7А и Ц7С, km 26+600.00 - km 26+850.00, Измена главног пројекта. (2015) – пројектант сарадник
9. Главни пројекат, Веза Аутопута Е-80 и Државног пута IА реда бр.4. (2015) – пројектант сарадник
10. Главни пројекат, Пројекат приступних саобраћајница и паркинг простора за Угоститељско туристички комплекс “Кастељан” ресторан са камин салом,спа и рецепција на кп 5332/1 и 5332/2 КО Неменикуће. (2015) – пројектант сарадник
11. Главни пројекат Аутопута Е-80, Деоница 1: Просек – Банцарево, Уређење простора за складиштење вишка материјала из ископа, km 18+125.17 - km 27+550.00. (2015) – пројектант сарадник
12. Главни пројекат аутопута Е-80, Паралелни некомерцијални пут, Измена главног пројекта заштите и санације косина km 53+820.00 - km 56+220.00. (2016) – пројектант сарадник
13. Главни пројекат аутопута Е-80, Паралелни некомерцијални пут, Измена главног пројекта заштите и санације косина, десна косина, km 54+340.00 - km 54+400.00. (2016) – пројектант сарадник
14. Главни пројекат, Пројекат приступних саобраћајница и паркинг простора за објекат на КР 1146 КО Деч, Пећинци. (2016) – пројектант сарадник
15. Главни пројекат аутопута Е-80, Паралелни некомерцијални пут, Измена главног пројекта заштите и санације косина, лева косина, km 54+440.00 - km 54+480.00. (2016) – пројектант сарадник
16. Главни пројекат аутопута Е-80, Паралелни некомерцијални пут, Измена главног пројекта заштите и санације косина, km 55+976.88 - km 56+001.84. (2016) – пројектант сарадник
17. Главни пројекат Аутопута Е-80, Деоница 1: Просек – Банцарево, Измена пројекта извођења усека на локалном путу за рударску колонију. (2016) – пројектант сарадник
18. Главни пројекат Аутопута Е-80, Деоница 7: Суково – Димитровград, км 87+447,73 – км 95+731,17, Прилагођавање нивелете на мостовима. (2016) – пројектант сарадник
19. Главни пројекат Аутопута Е-80, Деоница 4: Чифлик – Станичење km 52+727.65 - km 64+800.00, Измена главног пројекта АБ зида на km 58+343.00 - km 58+611.00. (2016) – пројектант сарадник

20. Главни пројекат аутопута Е-80, Паралелни некомерцијални пут – деоница 2, Измена главног пројекта плочастог пропуста, km 56+568.45. (2016) – пројектант сарадник
21. Главни пројекат Аутопута Е-80, Деоница 2: Банцарево – Црвена река km 27+550.00 - km 40+650.00, Санација и заштита косина Ц1-Ц4. (2016) – пројектант сарадник
22. Главни пројекат Аутопута Е-80, Деоница 2: Банцарево – Црвена река km 27+550.00 - km 40+650.00, Санација и заштита косина Ц5-Ц6. (2016) – пројектант сарадник
23. Главни пројекат приступних саобраћајница објекту Мала хидроелектрана „Медош“. (2016) – пројектант сарадник
24. Главни пројекат, Пројекат приступних саобраћајница и паркинг простора за објекат супермаркета са пекарном (RCC – центар), Улица Николе Нешковића бр. 39, 26300 Вршац на КП 64 /1, К.О. Вршац. (2016) – пројектант сарадник
25. Главни пројекат, Пројекат приступних саобраћајница и паркинг простора за објекат тржног центра (LIDL – центар), Улица Николе Нешковића бр. 39, 26300 Вршац на КП 64 /2, К.О. Вршац. (2016) – пројектант сарадник
26. Главни пројекат Аутопута Е-80, Деоница 2: Банцарево – Црвена река km 27+550.00 - km 40+650.00, Санација и заштита косина Ц8-Ц13. (2016) – пројектант сарадник
27. Главни пројекат Аутопута Е-80, Деоница 2: Банцарево – Црвена река km 27+550.00 - km 40+650.00, Санација и заштита косина Ц15-Ц19. (2016) – пројектант сарадник

Извођачки пројекти (Пројекти за извођење)

1. Извођачки пројекат измена - допуна главних пројеката за наставак - комплетирање радова на изградњи деоница аутопута Е-80, Ниш – Димитровград. (2013) – пројектант сарадник
2. Извођачки пројекат ископа и заштите косине усека "Осмаково" аутопута Е-80, km 58+160 - km 58+492. (2015) – пројектант сарадник
3. Пројекат за извођење радова санације и заштите косине Станичење на деоници 2 паралелног некомерцијалног пута, km64+161,219 - km 64+706,726. (2015) – пројектант сарадник
4. Извођачки пројекат санације насипа у зони цевастог пропуста на км 26+411, Аутопут Е-80, Деоница 1: Просек – Банцарево. (2016) – пројектант сарадник
5. Прикључак станице за снабдевање горивом од км 3+621 до км 3+728, УМП -Северни приступни путеви ЛОТ1 грађ. парц. С4 коју чини кат.парц. 6830. (2016) – пројектант сарадник
6. АБ зид km 2+840 to km 2+991.481, УМП - Северни приступни путеви ЛОТ1. (2016) – пројектант сарадник

7. Извођачки пројекат приступног пута у зони цевастог пропуста на КМ 26+411, Аутопут Е-80, Деоница 1: Просек – Банцарево. (2016) – пројектант сарадник
8. Пројекат за извођење, Пројекат приступних саобраћајница и паркинг простора за објекат супермаркета са пекаром (RCC – центар), Улица Николе Нешковића бр. 39, 26300 Вршац на КП 64 /1, К.О. Вршац. (2016) – пројектант сарадник
9. Пројекат за извођење, Пројекат приступних саобраћајница и паркинг простора за објекат тржног центра (LIDL – центар), Улица Николе Нешковића бр. 39, 26300 Вршац на КП 64 /2, К.О. Вршац. (2016) – пројектант сарадник